



MILJÖDEKLARATION CITROËN C4

TILLVERKNING Citroën C4 tillverkas i Frankrike. Med tillverkning i Europa för den europeiska marknaden minimeras transportavstånden vilket påverkar miljön i en betydligt mindre omfattning. Fabriken är som samtliga Citroëns monteringsfabriker Miljö- och kvalitetscertifierad enligt ISO 14000 och ISO 9000

BRÄNSLEDEKLARATION¹⁾ liter/100 km enligt EG-direktiv 80/1268/EEC											
Motor	1,6i 120 hk		1,6i 120 hk Aut.		1,6i Turbo 150 hk		1,6i 113 hk Bioflex ²⁾		1,6HDi 110 hk EGS		
	l/100 km	CO ₂ g/km	l/100 km	CO ₂ g/km	l/100 km	CO ₂ g/km	l/100 km	CO ₂ g/km	l/100 km	CO ₂ g/km	
Blandad körning	6,7	159	7,0	165	6,9	164	7,1	169	4,4	118	
Landsvägskörning	5,2	124	5,4	128	5,3	127	5,7	135	3,7	98	
Stadskörning	9,3	220	9,9	235	9,8	234	9,6	225	5,8	155	
DEKLARATION EMISSIONER g/km enligt EG-direktiv 70/220/EEC										Gränsvärde	
CO (koldioxid)	0,448		0,294		0,350		0,719		0,119		1,0
HC (kolväten)	0,064		0,087		0,044		0,053		-		0,10
NOx (kväveoxider)	0,050		0,068		0,020		0,038		0,218		0,30
HC + NOx	-		-		-		-		0,240		
Partiklar	-		-		-		-		0,0018		0,025

1) Bränsleförbrukning och utsläpp av koldioxid (CO₂) kan bli högre och lägre beroende på körsätt och körförhållanden.

2) Förbruknings- och utsläppsvärden är mätta med referensbränsle: blyfri bensin 95RON.

BULLER dbA i förbifart enligt EG-direktiv 70/157/EEC						Gränsvärde
dbA	74,0	74,0	73,8	73,1	73,2	74

MILJÖKLASS

ALTERNATIVA BRÄNSLEN

KATALYSATOR

PARTIKELFILTER

FÖREKOMST AV ASBEST

FÖREKOMST AV BLY

FÖREKOMST AV KADMIUM OCH NICKEL

FÖREKOMST AV FREON

FÖREKOMST AV FLAMSKYDDSMEDEL

FÖREKOMST AV HA-OLJOR (DÄCK)

DEMONTERING/ÅTERVINNING

:Samtliga Citroën C4: 2005/Euro IV (1,6 HDi EGS också klassad som miljöbil enligt Vägverkets kriterier)

:C4 erbjuds med E85 som alternativt bränsle.

:Ja.

:Ja, på 1,6 HDi

:Nej, det förekommer ingen användning av asbest i några komponenter i bilen.

:Endast i batteri.

:Det förekommer inget kadmium eller nickel.

:Nej, ingen typ av freoner förekommer.

:Klorerade flamskyddsmedel förekommer ej.

:0-3 %.

:Alla plastdetaljer över 100 g är märkta enl. både ISO & SAE. Demonteringsmanual finns. Återvinningsgraden är cirka 85%.

Rikstäckande nät av godkända återvinningsanläggningar finns. Citroën har i en egen provanläggning ständig forskning i återvinnings- och tillverkningsmetoder.